用优化方法搜索边坡最小 安全系数的一个改进

陈祖煜 邵长明

(水利水电科学研究院 北京 100044)

提 要

DFP法是公认的极为 有效的优化方法。但在使用DFP法计算边坡最小安全系数时,结 果却不 够理想,出现收敛困难的问题。本文作者经过分析计算发现,DFP 法直接用于边坡最小安 全系数 计算还存在一些问题,必须加以改进。本文对DFP 法作了一定改进,使其适用于边坡最小 安全系 数计算。在例题计算中,经改进的DFP法的计算结果令人满意。

用极限平衡原理确定边坡稳定的安全系数通常要分两步进行。

对某一可能的滑裂面,确定其稳定安全系数,有很多建立在极限平衡原理基础上的分析方法,笔者采用经陈祖煜和摩根斯顿改进后的摩根斯顿一普赖斯法^[1]。该法适用于任意形状滑裂面,满足力和力矩平衡要求,已在实践中广泛使用。

2. 在所有可能的滑裂面中,确定相应最小安全系数的临界滑裂面。这个步骤包含了一 个用最优化方法计算最小值的数学算法,笔者已在文献[2]中作了详细介绍。

笔者在使用普遍认为的最优化方法中的十分有效的DFP法时,发现对某些问题的结果不够理想。研究后发现此问题和边坡稳定分析的一些特殊性有关。经过改进,得到了基本解决。现将改进的方法作一介绍,作为文献[2]的补充*。

一、方法简介

设某一边坡的滑裂面由连结 n 个点A₁, A₂, ……A_n的直线或曲线构成(图1), 则该滑裂面的安全系数F可表达为该n个点的坐标x₁, y₁, x₂, y₂, ……x_n, y_n的函数:

 $F = F(x_1, y_1, x_2, y_2, \dots, x_n, y_n)$ (1)

*在笔者发表的英文论文 [3] 中,对此问题也作了探讨和分析。

-- 71 --

使安全系数F获得极小值 F^m 的相应的滑裂面是由连结 B_1 , B_2 , …… B_n 的直线或曲线构成的, 相应的坐标 x_1^m , y_1^n , …… x_n^m , y_n^m 使由式(1)决定的F值取得极小值 F^m 。

$$F^{m} = F(x_{1}^{m}, y_{1}^{m}, x_{2}^{m}, y_{2}^{m}, \cdots \cdots x_{n}^{m}, y_{n}^{m})$$
(2)

确定一个初始滑裂面 A_1 , A_2 , …… A_n 后, 采用最优化方法,就可以找到 B_1 , B_2 , …… B_n 及相应的 F^m 。

图 2 示一具有塑性力学理论解的例子。对一承 受 垂直表面荷载q的无重量 无摩擦角的 边坡,塑性力学给出的极限承载能力q_e为^[4].

$$q_{e} = 2 c \left(1 - \psi - \frac{\pi}{2}\right)$$
(3)

其中c为凝聚力, ♥为边坡相对水平线的倾角。



图 1 滑裂面及其控制点

图 2 具有塑性力学理论解的例题

设初始滑裂面为由1,2,3,4,5,6,7点连成的光滑曲线,相应安全系数为 1.1011。采用最优化方法后,得到使安全系数取得最小值的相应点1',2',3',4',5', 6',7',相应安全系数为1.0089。连结此七个点的光滑曲线与塑性力学给出的理论滑裂面 几乎重合。

采用DFP法计算Fm的步骤如下:

二 (1) 确定一个初始滑裂面,其相应的控制点的坐标用向量Z°表示

$$Z^{0} = (x_{1}^{0}, y_{1}^{0}, x_{2}^{0}, y_{2}^{0}, \cdots \cdots x_{n}^{0}, y_{n}^{0})^{T}$$
(4)

计算其相应安全系数F°。

(2) 确定搜索方向S[®],具体方法下面介绍。

(3)对Z°赋一增量αS°,取α使F(Z°+αS°)获得极小值。决定α采用最优化方法中一维搜索的原理。这样,我们获得第一个迭代步的向量Z1=Z°+αS°,相应安全系数为F?。

(4) 若|F¹-F⁰|<ε,认为迭代已收敛,所得F¹值即为最小值F^m。否则,进行下一个迭 代步,以Z¹和F¹为起点重复1到3的步骤。ε为迭代收敛精度要求,我们取ε=1.5×10⁻⁵。

在某一迭代步v, \$*是由下式计算决定的

$$\mathbf{S}^{\nu} = -\mathbf{A}^{\nu}\mathbf{G}^{\nu} \tag{5}$$

其中

- 72 ---

$$\mathbf{G}^{\nu} = \left(\frac{\partial F}{\partial x_{1}^{\nu}}, \frac{\partial F}{\partial y_{1}^{\nu}}, \dots, \frac{\partial F}{\partial x_{n}^{\nu}}, \frac{\partial F}{\partial y_{n}^{\nu}}\right) \tag{6}$$

在v+1迭代步, A^{*+1}由下式确定:

$$\mathbf{A}^{\nu+1} = \mathbf{A}^{\nu} + \mathbf{C}^{\nu} - \mathbf{D}^{\nu} \tag{7}$$

$$\mathbf{C}^{\nu} = -\frac{\Delta \mathbf{Z}_{\nu} \Delta \mathbf{Z}_{\nu}^{\tau}}{\Delta \mathbf{Z}_{\nu}^{\tau} \mathbf{Y}_{\nu}}$$
(8)

$$\mathbf{D}^{\nu} = \frac{\mathbf{A}^{\nu} \mathbf{Y}_{\nu} \left(\mathbf{A}^{\nu} \mathbf{Y}_{\nu} \right)^{T}}{\mathbf{Y}_{\nu}^{T} \mathbf{A}^{\nu} \mathbf{Y}_{\nu}}$$
(9)

$$\mathbf{Y}_{\nu} = \mathbf{G}^{\nu+1} - \mathbf{G}^{\nu} \tag{10}$$

$$\Delta \boldsymbol{Z}_{\boldsymbol{\nu}} = \boldsymbol{Z}^{\boldsymbol{\nu}+1} - \boldsymbol{Z}^{\boldsymbol{\nu}} \tag{11}$$

在第一个迭代步, A®取单位矩阵 1, 此时

$$\mathbf{S}^0 = -\mathbf{G}^0 \tag{12}$$

- 73 -

即在负梯度方向进行一维搜索。如果对每一个迭代步,均取A^{*}为单位矩阵,则DFP法退化为 负梯度法。

二、问题和改进的方法

当采用DFP法进行计算时,发现在一些情况下,计算结果并不令人满意,如图 3 所示例 题。滑裂面由ABC组成,计算时令C点固定不动,A、B两点的y坐标值不变,则该滑裂面的 安全系数F由A点的x坐标x₁和B点的x坐标x₂决定。图 4 所示为F相应x₁、x₂的等值线。图中 标有 1、2、3 的折线分别代表图 3 所示的初始滑裂面用负梯度法迭代的过程。这几种情况 均很好地收敛到 $Z^m = (x_1, x_2)^T = (92.0, 143.0)^T$ 处,相应 $F^m = 1.257$ 。如果采用DFP法, 以第 4 条滑裂面(图 4)作为初始面,则第一次迭代从A处到B处,根据式(5)计算的搜索方 向如BC₁所示。可见在此方向搜索是无效的。又如图 5 所示一例,对初始滑裂面ABCD,采 用DFP法得到的临界滑裂面为A₁'B₁'C₁'D₁'(标为 4 的折线),相应最小安全系数为1.0346。 但采用负梯度法和单形法所得的最小安全系数为1.025,相应的临界滑裂面相互重合(分别 标为 2 和 3 的折线)。显然后者的计算成果更为合理。







图 5 各种优化方法优化结果比较 0:初始滑裂面; 2,3,用单形法和负梯度法获得 的临界滑裂面;4,采用未改进的 DFP 法获得的临界滑裂面;1.采用改进后的 DFP 法获得的临界滑裂面

注: A₂和A₃; B₁, B₂, B₃; C₁, C₂, C₃和C₁'分别基本重合。

经过深入研究后, 发现这个问题主要是由F对控制点的坐标x、y的二阶导数的量纲引起 的。DFP法的基本思想是通过迭代使A⁰、A¹、A²、……Aⁿ逼近极值点处海色矩阵H的逆矩 阵。相应某一向量(z₁, z₂, …z_n)^T的函数F的海色矩阵定义为:

--- 74 ---

$$H = \begin{bmatrix} \frac{\partial^2 F}{\partial z_1^*} & \frac{\partial^2 F}{\partial z_1 \partial z_2} & \dots & \frac{\partial^2 F}{\partial z_1 \partial z_n} \\ & \frac{\partial^2 F}{\partial z_2^*} & \dots & \frac{\partial^2 F}{\partial z_2 \partial z_n} \\ & & \dots & \\ & & & \\ &$$

在边坡稳定分析中, ∂²F/∂z_i∂z_j的量纲通常在10⁻²—10⁻⁵范围内,即H⁻¹的各元素数值 的量纲大约在10²—10⁵范围内。常规方法初始迭代采用的A⁰,如前所述为单位矩阵,其量纲 和最终要趋近的H⁻¹的量纲相距甚远,因此有时会出现收敛困难。

改进后的方法取

$$\mathbf{A}^{0} = \mathbf{I} \times 10^{\mathbf{p}} \tag{14}$$

其中p为对H-1量钢的平均值的一个估值,可按下式确定

$$10^{P} \leqslant \frac{\sum_{i=1}^{n} \left| \frac{\partial^{2} F}{\partial z_{i}^{*}} \right|^{-1}}{n} < 10^{P+1}$$
(15)

本例的计算结果表明,此改进是成功的。图 4 中ABCD代表了改进后的DFP法迭代过程, 最终成果非常好地收敛到极值点。图 5 中标为 1 的折线为改进后的DFP法计算所得临界滑裂 面。它和负梯度法、单形法的成果很接近, F^m = 1.0250,前者的成果甚至更小一点。

DFP法被公认为最优化方法中极为有效的计算方法。对此法的改进有利于搜索最小安全 系数的算法在实践中推广。

参考文献

- [1] Chen Z, Morgenstern N.R., Extensions to the Generalized Method of Slices for Stability Analysis, Canadian Geotechnical Journal, 1983, 20, 104-109.
- [2] 陈祖煜、邵长明,最优化方法在确定边坡最小安全系数方面的应用,《岩土工程学报》,1988, 4(10), 1-13。
- [3] Chen Z, Shao C., Evaluation of Minimum Factor of Safety in Slope Stability Analysis, Canadian Geotechnical Journal, 1988, 25, 735-748.
- [4] 王仁、黄文彬,《塑性力学引论》,北京,北京大学出版社,1982,163-166。

--- 75 ----